

**Athénée Royal
Leonardo da Vinci**
(maternelle, primaire, secondaire)
Rue des Goujons

Début du test : mardi 2 mars 2021

Les alternatives pour se rendre à l'école:
tram 81, bus 46, métro 5, De Lijn, à pied ou à vélo

**Athénée Royal
Leonardo da Vinci**
(maternelle, primaire, secondaire)
Goujonsstraat

Start van de test : dinsdag 2 maart 2021

Alternatieven bestaan om naar school te gaan
tram 81, bus 46, métro 5, De Lijn, te voet, of met de fiets

Vous devez obligatoirement vous rendre à l'école en voiture ?

Merci de tenir compte des informations suivantes :

- Il n'est pas possible de se garer directement à la grille de la rue scolaire. Cette zone doit rester libre pour les piétons et les cyclistes. Les surveillants seront présents pour contrôler les entrées, de même que la police au début de la phase-test.
- Vous ne pouvez en aucun cas vous garer devant les entrées de la rue scolaire à la rue de l'Instruction. Le carrefour des rues Eloy, Goujons et Vétérinaïes-Famille Carpentier doit également rester libre afin de laisser de la place aux enfants pour le traverser. Nous vous conseillons de vous garer dans la rue de l'Instruction ou dans la rue Eloy.

Moet u toch met de auto naar school?

Hou dan rekening met de volgende informatie:

- Men mag niet direct aan het hek van de schoolstraat parkeren. Deze zone moet vrijgehouden worden voor de voetgangers en fietsers. De toezichhouders zullen erop toezicht houden, ook de politie zal aan het begin van de testfase ter plaatse zijn.
- U mag in geen geval parkeren voor de ingangen van de schoolstraat aan de Onderwijsstraat. Het kruispunt van de Eloy-, Grondel- en Veeaarsten/Emilie Carpentierstraat moet ook vrij blijven om kinderen de ruimte te geven om het over te steken. We raden u aan te parkeren in de Onderwijs- of Eloystraat.



**La rue des Goujons et la rue Chomé-Wyns
(entre la rue de l'Instruction et la rue Eloy)
deviennent une rue scolaire !**

RUE SCOLAIRE ! SCHOO! STRAAT!

**De Grondelstraat
en de Chomé-Wynsstraat
(tussen de Onderwijsstraat
en de Eloystraat)
wordt een schoolstraat!**

PHASE TEST FASE



**<< A
move
A >>
Anderlecht >>**



**<< A
move
A >>
Anderlecht >>**

Wat is een schoolstraat?

Een schoolstraat is een straat waar de ingang van een school zich bevindt en die aan het begin en einde van de schooldag tijdelijk is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Tijdens deze sluitingsperiode mag de straat alleen te voet of met de fiets worden gebruikt. Auto's en scooters mogen daar niet rondrijden. De bewoners van de betreffende straat kunnen ze in of uit, maar rijden stapvoets en geven altijd voorrang aan voetgangers en fietsers. Hulpdiensten en de politie zijn uiteraard bevoegd. De schoolstraat is opgenomen in de wegcode in artikel 22undecies.

Waarom?

Aan het begin en einde van de schooldag is het verkeer rond scholen vaak chaotisch en gevaarlijk. Het samenwonen van voetgangers, fietsers en auto's in niet altijd even eenvoudig. Ook blijkt uit recente onderzoeken dat gemotoriseerd verkeer en uitlaatgassen een negatieve invloed hebben op de luchtkwaliteit, zowel in de omgeving als in de school of klaslokalen zelf. Door auto's op straat te verbieden als een meerderheid van de leerlingen de school binnenkomt of verlaat, komen we in actie voor meer verkeersveiligheid, schonere lucht en leukere contacten aan de schoolpoort.

Praktische info voor uw school

Bij de oprichting van een schoolstraat wordt altijd een testfase georganiseerd. Tijdens deze testfase worden de toegangen tot de straat afgesloten met slagbomen, telkens met twee toezichthouders (die een duidelijke zichtbare jas dragen) om naleving van het verbod te waarborgen. De testfase duurt (minimaal) 4 maanden. Op deze manier heeft iedereen de tijd om zich aan de nieuwe situatie aan te passen en kan hij rekening houden met de voor- en nadelen van deze maatregel. Aan het einde van de testfase wordt de schoolstraat grondig geëvalueerd en wordt besloten om al dan niet een definitieve ontwikkeling door te voeren. We hopen dat dit project uw kind een betere luchtkwaliteit en meer veiligheid op school zal bieden. De lancering van dit project gaat gepaard met feestmomenten om te profiteren van deze nieuw gecreëerde ruimte.

Als u vragen heeft, neem dan contact op met de schooladministratie of de mobiliteitsdienst van de gemeente.

mobiliiteit @anderlecht.brussels / 02 526 21 48

Qu'est-ce qu'une rue scolaire ?

Une rue scolaire est une rue où se situe l'entrée d'une école et qui est fermée temporairement à la circulation des véhicules motorisés en début et en fin de journée scolaire. Durant cette période de fermeture, la rue ne peut être empruntée qu'à pied ou à vélo. Les voitures et les scooters ne peuvent y circuler. Les habitants de la rue concernée peuvent entrer et quitter la rue, mais en roulant à faible allure et en cédant systématiquement le passage aux piétons et aux cyclistes. Les services d'aide et d'urgence ainsi que la Police restent eux autorisés. Une rue scolaire a un statut légal, repris à l'article 22undecies du code de la route.

Pourquoi ?

En début et en fin de journée scolaire, la circulation est souvent chaotique et dangereuse autour des écoles. La cohabitation entre les piétons, les vélos et les voitures n'est pas toujours évidente. Des études récentes ont également montré que la circulation motorisée et les gaz d'échappement ont un impact négatif sur la qualité de l'air, tant dans les environs que dans l'école ou les classes elles-mêmes. En interdisant les voitures dans la rue au moment où une majorité d'élèves arrivent ou quittent l'école, nous agissons pour plus de sécurité routière, un air plus sain et des contacts plus agréables à la grille de l'école.

Informations pratiques

Une phase-test est toujours organisée lors de la création d'une rue scolaire. Durant cette phase-test, les entrées de la rue seront fermées par des barrières, avec à chaque fois deux surveillants (qui porteront une veste bien visible) pour s'assurer du respect de l'interdiction. La phase-test durera (au minimum) 4 mois. De cette manière, toutes les personnes concernées auront le temps de s'adapter à la nouvelle situation et d'en mesurer les avantages et inconvénients de façon objective.

À la fin de la phase-test, la rue scolaire sera évaluée en profondeur, et une décision sera prise quant à la mise en œuvre ou non d'aménagements définitifs pour la pérenniser. Nous espérons que ce projet permettra d'offrir à votre enfant une meilleure qualité de l'air et plus de sécurité autour de l'école. Le lancement de ce projet sera accompagné (dans la mesure du possible) de festivités afin de profiter du nouvel espace créé.

Si vous avez des questions concernant la rue scolaire, vous pouvez prendre contact avec la direction de votre école ou avec le service mobilité de la commune.

mobiliiteit@anderlecht.brussels / 02 526 21 48